

## **OPIS TECHNICZNY**

### **do projektu architektoniczno - budowlanego**

#### **1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej, ul. Cisowa w miejscowości Zawady.

#### **2. Elementy drogi**

##### 2.1. Parametry techniczne drogi

Do projektowania przyjęto następujące parametry techniczne drogi:

- Klasa drogi - wewnętrzna
- Prędkość projektowa - 30 km/h
- Kategoria ruchu - KR1
- Droga jedno jezdniowa, dwu pasowa, dwukierunkowa
- Szerokość jezdni - 4,0 m pas ruchu 2 x 2,0 m
- Szerokość poboczy - 0,75 m
- Korona jezdni - 5,5 m
- Dopuszczalny nacisk osi pojazdu - 100 kN/oś

##### 2.2. Rozwiązania sytuacyjne

Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano jezdnię szerokości 4,0 m z poboczami szerokości 0,75 m. W km 0+000 zaprojektowano włączenie projektowanej drogi do drogi gminnej, ul. Brzozowej, w km 0+238 włączenie do drogi gminnej, ul. Zalewowa.

##### 2.3. Załamania i łuki poziome

Lokalizację załamań i łuków poziomych wraz z ich parametrami geometrycznymi pokazano i opisano na rysunku nr 2 na Planie zagospodarowania terenu w Projekcie zagospodarowania terenu.

##### 2.4. Zjazdy

Dostęp do drogi z przyległych do pasa drogowego nieruchomości będzie zachowany bezpośrednio przez pobocze.

##### 2.5. Przekroje normalne

Jezdnia o przekroju daszkowym 2 % do krawędzi jezdni, pobocza 8% na zewnątrz.

##### 2.6. Droga w przekroju podłużnym

Na całym odcinku drogi dostosowano niweletę do istniejącej nawierzchni uwzględniając konieczność jej wzmocnienia oraz regulacji w celu uzyskania wymaganych pochyłeń w przekroju poprzecznym i podłużnym oraz konieczność koordynacji z wysokościami

istniejącego zagospodarowania. Na początku i na końcu opracowania niweletę dowiązano do wysokości nawierzchni istniejącej.

## 2.7. Konstrukcja poszczególnych elementów drogi

### 2.7.1. Nawierzchnia jezdni :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 stab. mech. gr. 23 cm,
- warstwa odsączająca z piasku grubego gr. 10 cm .

### 2.7.2. Pobocza:

- warstwa z kruszywa łamanego 0/31 gr. 10 cm,
- podłoże gruntowe uzupełnione, wyrównane i zagęszczone, wskaźnik zagęszczenia  $I_s \geq 1$ .

## **3. Odwodnienie drogi**

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi uwzględnia warunki terenowo – gruntowe przyległego terenu. Wody opadowe z powierzchni utwardzonych będą kierowane zaprojektowanymi spadkami nawierzchni na tereny zielone istniejącego pasa drogowego. Wody opadowe nie będą kierowane na tereny działek prywatnych.

## **4. Roboty rozbiórkowe**

Dla potrzeb wykonania przedmiotowej budowy drogi nie będzie konieczne wykonanie robót rozbiórkowych.

## **5. Roboty ziemne**

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu wykopów pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, koryta pod jezdnię i pobocza maksymalnie do 0,3 m od powierzchni terenu.

**Prace ziemne w pobliżu sieci elektrycznej i wodociągowej należy prowadzić pod nadzorem przedstawiciela Właściciela sieci z zachowaniem szczególnej ostrożności.**

## **6. Organizacja ruchu i urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

Organizacja ruchu według projektu organizacji ruchu, który jest integralną częścią tego opracowania.

## **7. Opinia geotechniczna**

Warunki gruntowe, proste z przeprowadzonych oględzin oraz badań wskaźnika piaskowego i kapilarności biernej wynika, że grunty w zakresie głębokości przemarzania (0,00 do 1,00 m) stanowią podłoże w 100% nie wysadzinowe kategorii G1 (piaski drobne i piaski średnie).

Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego: pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych: G1.

## **8. Inne**

Niniejsze opracowanie jest dokumentacją projektowo - kosztorysową w stadium projektu budowlanego i nie zawiera szczegółowych opracowań w zakresie przebudowy infrastruktury podziemnej, gdyż nie zaszła konieczność jej przebudowy.

Podłoże gruntowe powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone. Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony i oznakowany. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego. Wszystkie materiały użyte do przebudowy muszą spełniać wymagania normy i posiadać stosowne atesty.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy uzyskać prawomocną decyzję Pozwolenia na Budowę i zgłosić rozpoczęcie robót właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej, wykonać projekt organizacji ruchu na czas budowy i uzyskać jego zatwierdzenie we właściwym organie zarządzającym ruchem drogowym.

Opracował: mgr inż. Szymon Materek